



ATTO N. DD 2121

DEL 04/05/2021

Rep. di struttura DD-UA3 N. 424

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'
DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-VIABILITA' 1**

OGGETTO: S.P. n. 044 “di Alpette” al km. 8+930 circa in territorio del Comune di Alpette. Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di obblighi e limitazioni al transito per delimitazione di area di cantiere con chiusura al transito veicolare. - Evento meteorologico 2-3 ottobre 2020. Verbale di Constatazione dello Stato di Somma Urgenza 01/2021 prot. 46661 del 28/04/2021. Impresa I.C.D. Impresa Costruzioni DEIRO S.p.A.. Ricostruzione ponticello.

Premesso che:

- lungo la S.P. n. 044 “di Alpette” al km 8+930 circa in territorio del Comune di Alpette, nel mese di ottobre 2020 si è constatato il verificarsi di erosioni e scalzamenti di parti dell’arco e dei muri di sostegno di un ponticello in pietra con evidente immediata attivazione di una situazione di pericolo per la circolazione per cui, con Ordinanza Dirigenziale prot. n. 4170 Rep. di Struttura DD-UA3 N. 776 in data 16/10/2020 si è provveduto alla istituzione del divieto di transito ai mezzi con massa complessiva superiore a 7,5 t. oltre alla parzializzazione della corsia di marcia mediante il transennamento dell’area e la posa di idonea segnaletica;
- a seguito di successivi accertamenti con Verbale di Constatazione dello Stato di Somma Urgenza 01/2021 prot. 46661 del 28/04/2021 si è constatato l’aggravamento delle condizioni del ponticello con conseguente pericolo per la stabilità del corpo stradale per cui è stata disposta l’attivazione di un Pronto Intervento per l’esecuzione dei necessari lavori di ricostruzione dell’opera;
- con Lettera d’Ordine Id. 430/2021 del 29/04/2021 è stata ordinata all’Impresa I.C.D. Impresa Costruzioni DEIRO S.p.A. l’esecuzione dei lavori indifferibili ed urgenti di ricostruzione del ponticello in argomento per cui è necessario provvedere alla regolamentazione della circolazione stradale mediante l’istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione di area di cantiere, con chiusura al transito veicolare e pedonale, del tratto della S.P. n. 044 “di Alpette” oggetto di intervento, dal giorno 05/05/2021 fino a termine lavori previsto per il giorno 27/07/2021.

Visti il Decreto Legge 01/04/2021, n. 44 “Misure urgenti per il contenimento dell’epidemia da COVID-19, in materia di vaccinazioni anti SARS-CoV-2, di giustizia e di concorsi pubblici.” ed il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 06/04/2021, n. 46 “Disposizioni attuative per la prevenzione e gestione dell’emergenza epidemiologica da COVID-19. Ordinanza ai sensi dell’art. 32, comma 3, della legge 23/12/1978, n. 833, in materia di igiene e sanità pubblica”.



Ciò premesso e considerato, lungo la S.P. n. 044 “di Alpette” tra le progr. km. 8+650 circa (intersezione con la S.C. per la frazione Nero) e km. 8+970 circa in territorio del Comune di Alpette, si rende necessario provvedere, al fine di consentire l’esecuzione di lavori indifferibili ed urgenti e di garantire la sicurezza del transito, alla regolamentazione della circolazione stradale mediante l’istituzione seguenti obblighi, divieti e limitazioni per la delimitazione dell’area di cantiere:

- istituzione del limite di velocità a 30 km/h., del divieto di sorpasso e di sosta per tutti i veicoli, parzializzazione delle corsie di marcia con istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri dal giorno 05 al giorno 09/05/2021 e dal giorno 29/05/2021 a termine lavori previsto per il giorno 27/07/2021.

- chiusura al transito veicolare e pedonale in entrambe le direzioni di marcia con deviazione del transito da e per Alpette lungo la Strada Comunale Sparone – Alpette con apposizione della necessaria segnaletica di preavviso e divieto e indicazione, dal giorno 10 al giorno 28/05/2021.

Nel tratto stradale oggetto di intervento e soggetto a chiusura, potrà essere consentito il transito pedonale previa apposita e specifica richiesta esclusivamente in presenza del personale di cantiere preposto all’accompagnamento, compatibilmente con le esigenze di cantiere e le lavorazioni in corso, nelle sole giornate lavorative dal giorno 10 al giorno 28/05/2021 tra le ore 07,00 e le ore 17,00; il transito pedonale sarà comunque vietato dalle ore 17, 00 alle ore 07,00 e nelle 24 ore del sabato e della domenica..

Dato atto che il responsabile dell’istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell’Unità Operativa n. 04 geom. Marco Severico.

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti



attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

DETERMINA

lungo la S.P. n. 044 “di Alpette” tra le progr. km. 8+650 circa (intersezione con la S.C. per la frazione Nero) e km. 8+970 circa in territorio del Comune di Alpette, di provvedere, al fine di consentire l’esecuzione dei lavori indifferibili ed urgenti di ricostruzione del ponticello al km. 8+930 circa e di garantire la sicurezza del transito, alla regolamentazione della circolazione stradale mediante l’istituzione dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni per la delimitazione dell’area di cantiere:

- istituzione del limite di velocità a 30 km/h., del divieto di sorpasso e di sosta per tutti i veicoli, parzializzazione delle corsie di marcia con istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri dal giorno 05 al giorno 09/05/2021 e dal giorno 29/05/2021 a termine lavori previsto per il giorno 27/07/2021.

- chiusura al transito veicolare e pedonale in entrambe le direzioni di marcia con deviazione del transito da e per Alpette lungo la Strada Comunale Sparone – Alpette con apposizione della necessaria segnaletica di preavviso e divieto e indicazione, dal giorno 10 al giorno 28/05/2021.

Nel tratto stradale oggetto di intervento e soggetto a chiusura, potrà essere consentito il transito pedonale previa apposita e specifica richiesta esclusivamente in presenza del personale di cantiere preposto all’accompagnamento su percorsi appositamente individuati, compatibilmente con le esigenze di cantiere e le lavorazioni in corso, nelle sole giornate lavorative dal giorno 10 al giorno 28/05/2021 tra le ore 07,00 e le ore 17,00; il transito pedonale sarà comunque vietato dalle ore 17, 00 alle ore 07,00 e nelle 24 ore del sabato e della domenica.

Il presente provvedimento ha effetto per tutta la durata di esecuzione dei lavori prevista dal giorno 05/05/2021 fino a termine lavori previsto per il giorno 27/07/2021.

- Il Direttore dei Lavori incaricato dott. ing. Graziano Magnino di questa Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 della Città Metropolitana di Torino con sede in corso Inghilterra, 7 – Torino, e-mail: vabilita1@cittametropolitana.torino.it
- la ditta esecutrice dei lavori I.C.D. Impresa Costruzioni DEIRO S.p.A. con sede in Strada del Fortino 32 - 10152 Torino e il Responsabile di Lavori per l’impresa sig. Santo Curcio - e-mail: icd@icdspa.com nell’ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall’Allegato I del D.M. 22/01/2019, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all’art. 4 del D.M. 04/03/2013, in particolare, adoperandosi affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l’informazione, la formazione e l’addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

Devono inoltre essere rigorosamente ottemperate e rispettate tutte le disposizioni di cui al Decreto Legge 01/04/2021, n. 44 “Misure urgenti per il contenimento dell’epidemia da COVID-19, in materia di vaccinazioni anti SARS-CoV-2, di giustizia e di concorsi pubblici.” ed al Decreto del Presidente della Giunta Regionale 06/04/2021, n. 46 “Disposizioni attuative per la prevenzione e gestione dell’emergenza epidemiologica da COVID-19. Ordinanza ai sensi dell’art. 32, comma 3, della legge 23/12/1978, n. 833, in



Città metropolitana di Torino

materia di igiene e sanità pubblica”, oltre a quelle eventualmente disposte dagli organi istituzionali competenti a tutela della sicurezza della salute pubblica e dei lavoratori.

In caso di maltempo, ovvero di condizioni che possano limitare notevolmente la visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione, anche successivamente all’inizio dell’attività, non sono consentite operazioni che comportino l’esposizione al traffico di operatori e di veicoli e, nel caso tali condizioni negative dovessero sopraggiungere all’inizio dell’attività, queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione di ogni e qualsiasi sbarramento e della relativa segnaletica, a condizione che lo smantellamento del cantiere e la rimozione della segnaletica non costituisca pericolo più grave per i lavoratori e l’utenza stradale.

I soggetti avanti indicati, restano responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori; la riapertura al transito di tali tratti a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa od oscurata oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell’art. 21 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i., nonché della segnaletica preventiva di preavviso e informazione agli utenti, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l’installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116–122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all’Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 04/05/2021

IL DIRIGENTE (DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-
VIABILITA' 1)

Firmato digitalmente da Matteo Tizzani